

Τιμητικές αναφορές σέ δύο Έλληνες

Από Ισπανό πρωταθλητή και κορυφαίο πανεπιστήμιο

Τήν Κυριακή διεξήχθη στην πίστα του Hockenheim τό γερμανικό Grand Prix, στά πλαίσια του παγκοσμίου πρωταθλήματος αγώνων αυτοκινήτων τύπου Formula 1. Νικητής ανεδείχθη ό τέως παγκόσμιος πρωταθλητής Ισπανός Fernando Alonso, όδηγώντας τήν κατακόκκινη Ferrari του. Ένώ βρισκόταν ακόμη στό βάθρο, ό Ισπανός όδηγός ρωτήθηκε για λογαριασμό τηλεοπτικού σταθμού από τόν Αυστριακό Niki Lauda –τέως παγκόσμιο πρωταθλητή τής Formula 1– αν θεωρή τήν νίκη του επί γερμανικού εδάφους ως νίκη τής Ισπανίας έναντι τής Γερμανίας. Ίδου τί απήντησε ό Alonso:

«Δέν καταλαβαίνω πολλά για τήν πολιτική. Η κατάσταση στην Ισπανία δέν είναι καλή. Αλλά είναι πολύ καλό ότι ένας Ισπανός όδηγός, μέ ένα Ιταλικό αυτοκίνητο που έχει σχεδιασθή από Έλληνα, κέρδισε μέσα στην Γερμανία!»

Η δήλωση αυτή, που δέν έλαβε τόση δημοσιότητα στην χώρα μας σχολιάσθηκε από γερμανικές, ισπανικές και ιταλικές έφημερίδες. Γερμανική έφημερίδα προέβη σέ ειρωνικό σχόλιο και ή Ιταλική Corriere della Sera απήντησε:

«Οί καημένοι οί Γερμανοί θεωρούν ότι σήμερα, λόγω τής οικονομικής τους άνωτερότητας, πρέπει νά πληρώνουν σέ όλα τά αγωνιστικά πεδία».

Νικόλας Τομπάζης

Αυτό που λίγοι γνωρίζουν είναι πως ό επί κεφαλής σχεδιαστής του αγωνιστικού τμήματος τής Ferrari είναι ό Έλληνας Νικόλας Τομπάζης. Είναι 44 ετών και διαπρέπει ήδη επί πολλά χρόνια στον εξαιρετικά απαιτητικό χώρο τής Formula 1. Είναι υιός του επίσης διαπρεπούς αρχιτέκτονος Αλέξανδρου Τομπάζη, είναι πτυχιούχος αεροναυπηγικής του Imperial College του Λονδίνου, ήταν αρχικά υπεύθυνος αεροδυναμικής στην Ferrari, στην συνέχεια εργάστηκε στην ομάδα Formula 1 τής βρετανικής McLaren και από τό 2006 επέστρεψε στην Ferrari ως επί κεφαλής σχεδιαστής. Σέ αυτόν όφείλεται ή τιμητική αναφορά στην Ελλάδα από τόν Ισπανό πρωταθλητή Alonso.

Η δήλωση αυτή μπορούσε νά γίνη σημαία για τίς δυνατότητες που διαθέτει ή χώρα μας. Δέν ήταν τυχαίο ότι ό Ισπανός πρωταθλητής ανέφερε τήν Ισπα-

νία, τήν Ιταλία και τήν Ελλάδα, που σήμερα διέρχονται οικονομική κρίση. Η κρίσις δέν σημαίνει τίποτε. Διότι πίσω από τήν έπιτυχία ή τήν άποτυχία κρύβονται οί άνθρωποι. Και μέ καταλλήλους ανθρώπους έπιτυγχάνονται τά πάντα. Στην Ελλάδα ή κοινή γνώμη ούτε καν γνωρίζει ότι πίσω από τίς έπιτυχίες τής Ferrari κρύβεται ένας Έλληνας. Όπως και ότι πολλοί άλλοι συμπατριώτες μας διαπρέπουν διεθνώς, αλλά στην χώρα μας είναι σχεδόν άγνωστοι.

Ήλιος Γυφτόπουλος

Πρό μηνός απέβίωσε στις ΗΠΑ σέ ηλικία 84 ετών ό όμότιμος καθηγητής Πυρηνικής Μηχανικής και Μηχανολογίας Ήλιος Γυφτόπουλος. Ίδου τί αναφέρει στην σχετική νεκρολογία τό περιοδικό του MIT (Massachusetts Institute of Technology), όπου διέπρεψε ό Γυφτόπουλος ως καθηγητής και έρευνητής:

«Ο Γυφτόπουλος θεωρείται από πολλούς ως πρωτοπόρος τής έποχής του στην θερμοδυναμική. Έχαιρε ύψηλης αναγνωρίσεως για τίς σημαντικές προσφορές του στά πεδία τής Πυρηνικής Μηχανικής και Μηχανολογίας». (Περίληψις τής νεκρολογίας δημοσιεύεται στην σελίδα 8).

Άραγε πόσοι Έλληνες έχουν άκούσει τό όνομα του Ήλία Γυφτόπουλου και γνωρίζουν τήν προσφορά του στην έπιστήμη; Πόσα έλληνικά ΜΜΕ έχουν αναφερθή σέ αυτόν και έχουν προβάλει τό έργο του; Τά περισσότερα ασχολούνται μέ ευτελή θέματα και αναπαράγουν καθημερινώς τήν μιζέρια. Έχουν πείσει τόν έλληνικό λαό ότι είναι ό άδικημένος τής ύφηλιου, ότι όλοι τόν κατατρέχουν και ότι δέν έχει καμμία τύχη στό παγκόσμιο γίγνεσθαι.

Χθές πάντως, ό Πρωθυπουργός έξέπεμψε ένα πολύ θετικό μήνυμα. Κατά τήν εξαιρετική όμιλία του στην Κοινοβουλευτική Όμάδα τής ΝΔ, ό κ. Σαμαράς είπε:

«Ελάτε νά εκπλήξουμε τούς πάντες τούς έπόμενους μήνες. Έλάτε νά διαψεύσουμε όσους μās άμφισβήτησαν».

Και περί αυτού πρόκειται. Όπως εκπλήσσουν τούς ξένους οί Έλληνες που διαπρέπουν στό έξωτερικό, έτσι μπορούμε νά τούς εκπλήξουμε όλοι. Άρκει νά πιστέψουμε ότι μπορούμε νά τό καταφέρουμε.

ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΦΕΥΓΟΥΝ

ΗΛΙΑΣ Π. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

Τό κατωτέρω κείμενο είναι μεταφρασμένη περίληψις τής νεκρολογίας πού δημοσίευσε ή ιστοσελίδα του Τεχνολογικού Ίνστιτούτου Μασσαχουσέτης (MIT) γιά τόν διακεκριμένο καθηγητή Ήλία Γυφτόπουλο.

Τό Σάββατο 23 Ιουνίου απέβίωσε στην κατοικία του στό Λίνκολν τής Μασσαχουσέτης σέ ηλικία 84 ετών ό όμότιμος καθηγητής Πυρηνικής Μηχανικής καί Μηχανολογίας Ήλιος Π. Γυφτόπουλος. Έθεωρείτο πρωτοπόρος τής έποχής του στην θερμοδυναμική καί έχαιρε ύψηλης αναγνώρισεως γιά τίς προσφορές του στους τομείς τής Πυρηνικής Μηχανικής καί Μηχανολογίας, στους όποιους κατείχε θέσεις στό Τεχνολογικό Ίνστιτούτο τής Μασσαχουσέτης (MIT).

Ο Γυφτόπουλος γεννήθηκε στην Έλλάδα καί έφοίτησε στό Έθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο όπου έλαβε πτυχία στην ηλεκτρονική μηχανική καί μηχανολογία. Συνέχισε τίς σπουδές του στην ηλεκτρονική μηχανική στό MIT, όπου έκανε τό διδακτορικό του καί εργάσθηκε ως βοηθός έρευνητοϋ, αλλά καί ως καθηγητής στό τμήμα Ήλεκτρονικής Μηχανικής. Αφού άποφοίτησε τό 1958, προσελήφθη από τό τμήμα αυτό ως βοηθός καθηγητοϋ καί τό 1960 τοποθετήθηκε στό νέο τμήμα Πυρηνικής Μηχανικής. Τό 1965 είχε πλέον γίνει καθηγητής Πυρηνικής Μηχανικής καί από τό 1968 έως τό 1969 ήταν επί κεφαλής του τμήματος αυτού. Τό 1970 έλαβε τόν τιμητικό τίτλο του Ford Professor of Nuclear Engineering καί έξι χρόνια άργότερα του Ford Professor of Nuclear and Mechanical Engineering, θέση πού κατείχε έως τό 1996 όταν συνταξιοδοτήθηκε.

Έθεωρείτο από τούς συναδέλφους του χαρισματικός καί άφοσιωμένος καθηγητής, τόν όποιο θαύμαζαν ιδιαίτερα οί φοιτητές γιά τήν ακρίβεια καί τήν σχολαστικότητα των παραδόσεών του. Επί πολλά χρόνια ήταν καθηγητής ενός πολύ δημοφιλούς μαθήματος πού έδιδετο από κοινού από τά τμήματα Πυρηνικής Μηχανικής καί Μηχανολογίας, τό όποιο επικεντρωνόταν στις άρχές τής θερμοδυναμικής. Γιά αυτό τό μάθημα, ό ίδιος συνέγραψε μέ τόν Τζ. Π. Μπερέττα τό βιβλίο «Thermodynamics: Foundations and Applications».

Ο Ήλιος Γυφτόπουλος ήταν πρόεδρος τής ελληνικής κοινότητας στην Βοστώνη. Μέ τήν σύζυγό του Άρτεμη, πού απέβίωσε τό 2011, απέκτησαν τρεις κόρες, τήν Βάσω, τήν Μάρω καί τήν Ρένα Γυφτοπούλου.